

PUMA

CASE IH
AGRICULTURE



З КОЖНИМ ДНЕМ ВАМ ПОТРІБНО БІЛЬШЕ.

Більше від землі. Більше від себе. Більше від свого обладнання, до якого ми також підвищуємо вимоги.

Двигуни з більшою потужністю. Більше високотехнологічних рішень для підвищення продуктивності систем. Ширша система доступних та компетентних дилерських центрів.

Ми вимагаємо більшого від себе, щоб забезпечувати якісніше обслуговування та краще задовольняти ваші потреби та потреби вашого бізнесу. Змінюються поставлені цілі. Змінюються потреби. Змінюється світ. Проте кількість годин в добі залишається незмінною. Саме тому ми розробили ефективну багатофункціональну лінійку тракторів, здатних надавати таку потужність, яка необхідна для здійснення усіх видів робіт в галузях рослинництва та тваринництва – трактори серії Puma™. Вони надійні. Вони довговічні. Вони економічні. Адже вони - Puma.





ОГЛЯД ПРОДУКТУ	.....	4-5
РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА	.....	6
ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ	.....	7
ДВИГУН	.....	8-9
ТРАНСМІСІЯ ТА ВВП	.....	10-13
КОМФОРТ ВОДІННЯ	.....	14
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА	.....	15
СИСТЕМИ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА	.....	16
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПІДТРИМКА КЛІЄНТІВ	.....	17
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	.....	18-19

КОРОТКИЙ ОГЛЯД СЕРІЇ

Трактори серії Puma™ беруть за свою основу саме ефективність. Модельний ряд із п'яти тракторів Puma потужністю від 158 до 224 к.с. забезпечує саме таку потужність, яка необхідна для основного обробки ґрунту, культивуації, посіву та транспортних робіт. Будь то весняні або осінні польові роботи чи транспортування причіпного обладнання, відмінна питома потужність тракторів Puma забезпечить точну кількість кінських сил, необхідних для досягнення найвищої продуктивності та економії палива.



PUMA 225 CVX

РЕГУЛЬОВАНИЙ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ПІДЛОКІТНИК MULTICONTROLLER 3 ВАЖЕЛЕМ УПРАВЛІННЯ.

Багатофункціональний підлокітник з важелем управління відрізняється відмінною ергономічністю і опційно включає в себе **вбудований джойстик для управління гідравлічною системою трактора.**



ОБЕРІТЬ СВОЮ ТРАНСМІСІЮ.

Трансмсія Full Powershift (FPS) забезпечує високоякісне перемикання передач для оптимальної роботи. Передачі перемикаються без застосування зчеплення. Безступінчаста трансмісія (CVX) забезпечує легкість роботи та високий ККД для неперевершеної економії палива.



УПРАВЛІННЯ ПОТУЖНІСТЮ.

Система управління потужністю Power Management додає до 37 к.с. та дає можливість керувати ВВП при здійсненні дорожніх транспортних операцій та виконанні різних робіт із застосуванням ВВП в полі.





ПАНОРАМНИЙ ОГЛЯД

Ергономічна кабіна забезпечує безперешкодний огляд на 360 градусів.

Панель управління на передній стійці кабіни із додатково установленим монітором продуктивності надає миттєвий доступ до управління найважливішими системами трактора і до всієї необхідної оперативної інформації.



ЗБІЛЬШЕНА ЕФЕКТИВНІСТЬ.

19-а "економічна" передача (40 км/год при 1650 об/хв) дозволяє ще більше знизити споживання палива й підвищити продуктивність, зменшуючи рівень шуму при пересуванні на максимальній транспортній швидкості.



ТРАКТОРИ СЕРІЇ PUMA ЗІ СПРОЩЕНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ

Трактори Puma сконструйовані таким чином, щоб забезпечити безперешкодний доступ. Незалежно від того, чи відслідковуєте ви ключові показники продуктивності прямо з кабіни, чи здійснюєте перевірку фільтрів та рідин з рівня землі, конструкція трактора Puma полегшує обслуговування Вашого обладнання та зберігає Ваші кошти.

МОДЕЛЬ CASE IH СЕРІЇ PUMA	ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА БЕЗ PowerBoost, номінальна к.с./кВт при 2200 об/хв	ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА З PowerBoost, максимальна к.с./кВт при 1900-2200 об/хв
Puma 155	158 / 116	193 / 142
Puma 180	182 / 134	234 / 172
Puma 210	213 / 157	242 / 178
Puma 225 CXT	224 / 165	251 / 185



ТЕХНОЛОГІЇ КАБИНИ.

Простора кабіна Surround Vision відрізняється вигнутим лобовим склом, хорошою звукоізоляцією та безперешкодною оглядовістю.

Дзеркало заднього виду з електричним регулюванням та підігрівом (опція) здійснює зміну кута огляду одним натиском кнопки.

Система автоматичного клімат-контролю (опція) дозволяє налаштувати оптимальну температуру для забезпечення постійного

6 комфорту. Панель управління на передній стійці кабіни із установленим монітором продуктивності надає миттєвий доступ до управління найважливішими системами трактора і до всієї необхідної оперативної інформації.

PUMA 225 CVX

ЕРГОНОМІЧНО РОЗТАШОВАНІ ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ.

Багатофункціональний підлокітник Multicontroller™ разом із інтуїтивно зрозумілою панеллю управління ICP та монітором із сенсорним екраном AFS Pro 700 (опція) зосереджують управління усіма функціями трактора в підлокітнику. Тут усе під рукою: вибір швидкості, зміна напрямку руху, дросель, система ведення на поворотній смузі (Headland Management Control), що здійснює до 30 операцій, управління гідравлічними клапанами (електронне для Puma 225), органи управління передньою та задньою навіскою та ще багато іншого. Завдяки хорошій видимості панелей приладів на передній стійці справа, трактор Puma забезпечує умови для легкого управління, при яких можливо ефективно працювати навіть водію-новачку в свій перший день.



ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ ПІДЛОКІТНИКА.

Органи управління, що включають управління трансмісією, дроселем та зчіпкою, вбудовані у підлокітник сидіння для кращого доступу у будь-якому положенні крісла. Для зручності роботи з навантажувачем передбачена можливість встановлення на підлокітник додаткового джойстика управління електрогідравлічною системою із 2 або 3 клапанами.



- | | |
|--|---|
| 1 Постійна швидкість двигуна або система ведення на поворотній смузі | 16 Автоматичне управління ВВП |
| 2 Ел.-гідравл. управління підйомом/опусканням тягово-зчіпного пристрою | 17 Контроль пробуксовки |
| 3 Управління дистанційними клапанами (PUMA 225 CVX) | 18 Система ведення на поворотній смузі |
| 4 Power Shuttle | 19 Амортизація зчіпки |
| 5 Перемикач передач вгору-вниз | 20 Система AccuGuide (якщо встановлена) |
| 6 Монітор AFS Pro 700™ із сенсорним екраном | 21 Позиціонування зчіпки |
| 7 Органи управління дистанційними клапанами (PUMA 225 CVX) | 22 Регулятор тягов. зусилля ел.-гідр. управління |
| 8 Кнопки режиму і таймера гідромотору (PUMA 225 CVX) | 23 Управління підйомом/опусканням тягово-зчіпного пристрою |
| 9 Джойстик управління дистанційними клапанами | 24 Увімкнення/вимкнення переднього ВВП |
| 10 Панель інтуїтивного управління ICP™ | 25 Увімкнення/вимкнення заднього ВВП |
| 11 Блок контролю постійної швидкості двигуна | 26 Перемикач швидкості ВВП |
| 12 Вентилятор ECO Fan | 27 Контроль пробуксовки |
| 13 Автом. польовий та автом. дорожній режими | 28 Регулятор для налаштування таймера та для регулювання гідравлічного потоку |
| 14 Ручне та автом. перемикач режимів "повний привід" / "блокування диференціала" | 29 Регулятор верхнього положення переднього тягово-зчіпного пристрою |
| 15 Блокування підвіски переднього мосту | 30 Регулятор верхнього положення заднього тягово-зчіпного пристрою |
| | 31 Регулятор швидкості опускання тягово-зчіпного пристрою |
| | 32 Регулятор тягового зусилля |

ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА. ПРОДУКТИВНІСТЬ НА ДОВГІ РОКИ.

Дизельні двигуни з системою Common Rail, що відповідають міжнародному стандарту викидів Tier 3, відзначаються чудовою економічністю та великим експлуатаційним ресурсом. Всі трактори модельного ряду Puma від 158 до 224 к.с. оснащені високопродуктивними двигунами Case IH для забезпечення надійною потужністю. Технологія упорскування дизельного палива під високим тиском Common Rail у поєднанні із електронним контролем подачі палива допомагає забезпечити рентабельність будь-яких сільськогосподарських робіт. На тракторах Puma встановлені 4-клапанні дизельні двигуни об'ємом 6,7 л із турбонаддуванням, проміжним охолодженням та низьким рівнем викидів для отримання потужності та ефективності одночасно. Двигун здатний розвинути максимальний крутний момент вже при 1400 об/хв під час виконання тягових операцій в полі, а при використанні обладнання, що працює від ВВП, чи транспортуванні вантажів - при 1600 об/хв. Ми також пропонуємо постійну підтримувану потужність у діапазоні до 600 об/хв, що дозволяє зберігати режим роботи при невисокій частоті обертів двигуна з меншим рівнем шуму та з більшою ефективністю.



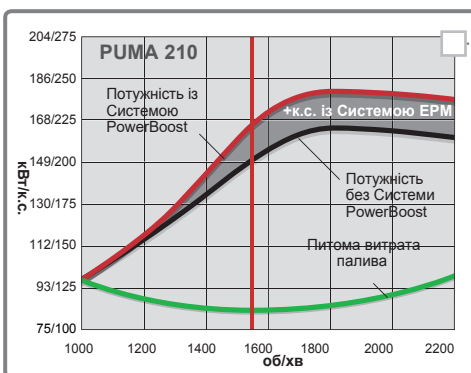
НАДІЙНА ПРОДУКТИВНІСТЬ.

Сервісні інтервали в 600 робочих годин є найдовшими в галузі, що економить ваш час та гроші. Паливний фільтр фірми SEPAR установлюється на заводі з метою надання додаткового захисту від впливу низькоякісного палива та подовження терміну служби двигуна.



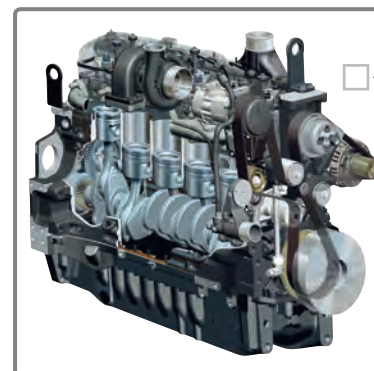
СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПОТУЖНІСТЮ ДВИГУНА.

Система управління потужністю двигуна (Engine Power Management) додатково надає до 37 к.с. А це забезпечує до 22% продуктивності, яка може бути використана при транспортуванні в дорожніх умовах, задіянні гідравліки та ВВП. Зростання потужності до 18 к.с. - це плюс 10% доступної продуктивності, які вивільнюються при простому зменшенні швидкості двигуна до 1900-2000 об/хв (1800 об/хв для Puma 225).



ОПТИМАЛЬНА ВИТРАТА ПАЛИВА.

Паливна система Common Rail точно дозує кількість палива, яка відповідає Вашим вимогам до економії палива та ефективності. Функція "Постійна швидкість двигуна" (Constant Engine Speed) дозволяє запрограмувати 2 різних значення швидкості двигуна для конкретного застосування: чи то для задіяння ВВП, чи тягових або гідравлічних операцій - всюди швидкість обертів буде постійною, незалежно від навантаження.

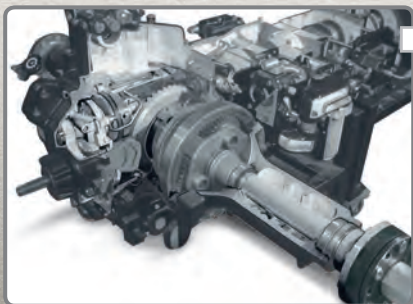


ПОСТІЙНИЙ ДІАПАЗОН ПОТУЖНОСТІ.

Поняття постійного діапазону потужності означає збереження продуктивності при 1600 об/хв, що дає можливість підвищити паливну ефективність без втрати продуктивності. Максимальний крутний момент становить 984 Нм, завдяки чому трактор Puma не залишає Вам приводу для занепокоєння, ефективно виконуючи свою задачу в будь-яких умовах.

ПРОСТОТА. ПОТУЖНІСТЬ. ПОВНИЙ КОНТРОЛЬ.

Ваш трактор Puma поставляється із тією трансмісією на ваш вибір, що зможе забезпечити Вам повний контроль над потужним двигуном трактора. Трактори Puma 180-210 у стандартній комплектації оснащуються трансмісією Full Powershift 18x6 з максимальною швидкістю 40 км/год, а в якості опції можна встановити ~~18x6~~ ^{18x6} ~~швидкістю~~ ж швидкістю при знижених обертах двигуна 1700 об/хв або 50 км/год. Для моделі Puma 155 також доступна трансмісія Semi Powershift. Ви повністю управляєте своїм трактором Puma, використовуючи 7 робочих швидкостей діапазоном 4-12 км/год, та маєте 10 додаткових передач для переднього та 6 для заднього ходу із ходозменшувачем. Передачі можна перемикаєти при повному навантаженні, навіть при операціях із задіянням великих тягових зусиль трактора. Такі технічні особливості як перемикаєння передач кнопками вверх/вниз на багатофункціональному Multicontroller без використання зчеплення та програмоване передавальне число передач переднього/заднього ходу забезпечать простоту та комфорт управління, підвищуючи вашу продуктивність та зменшуючи втомлюваність.



Трансмісія Full Powershift здійснює плавне перемикаєння передач в діапазоні швидкості від 0 до 40 або 50 км/год. 10 додаткових передач ходозменшувача забезпечать роботу на швидкостях від 225 м/год до 1,6 км/год при 2200 об/хв.



Польовий та Дорожній режими. Автоматичні польовий та дорожній режими оптимізують роботу трансмісії, **автоматично змінюючи передачу** залежно від поточного навантаження, що сприяє підвищенню продуктивності і меншій витраті палива. Передачі перемикаються плавно, з урахуванням зміни навантаження. При невеликому навантаженні передачі перемикаються повільніше, а при великому - швидше.



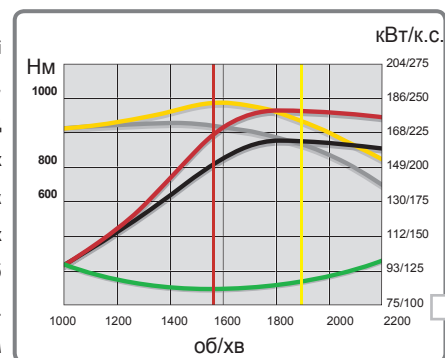
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ ЗАВДЯКИ ВИБОРУ ОПЦІЙ ВВП.

Стандартна комплектація тракторів Puma 140-210 включає двошвидкісний ВВП 540Е/1000 об/хв, а трактори Puma 225 із безступінчастою трансмісією - ВВП 1000/1000Е. Для нестандартних операцій можна замовити 4-швидкісний ВВП (540/540Е/1000/1000Е об/хв). Для максимальної продуктивності використовується прямий привод від маховика двигуна. У звичайному режимі ВВП працює при 1893 обертах двигуна у хвилину, а при застосуванні економічного режиму потужності та ефективності частота обертів двигуна становитиме 1569 об/хв.



ІНТУЇТИВНО ЗРОЗУМІЛЕ УПРАВЛІННЯ ВВП.

Система управління ВВП тракторів Puma відключає ВВП при піднятті використовуваного навісного обладнання з робочого положення, запускаючи його знову, коли тягово-зчпний пристрій повернеться назад в робоче положення. Ця система, призначена для захисту приводних валів агрегатів і зменшення втомлюваності оператора, може також взаємодіяти з програмованою системою ведення на поворотних смугах. М'який запуск ВВП поступово збільшує крутний момент, щоб забезпечити плавний старт та захистити приводні вали агрегатів. Простий вибір робочої швидкості ВВП здійснюється електричним перемикачем швидкості ESS (опція), який знаходиться в кабіні.

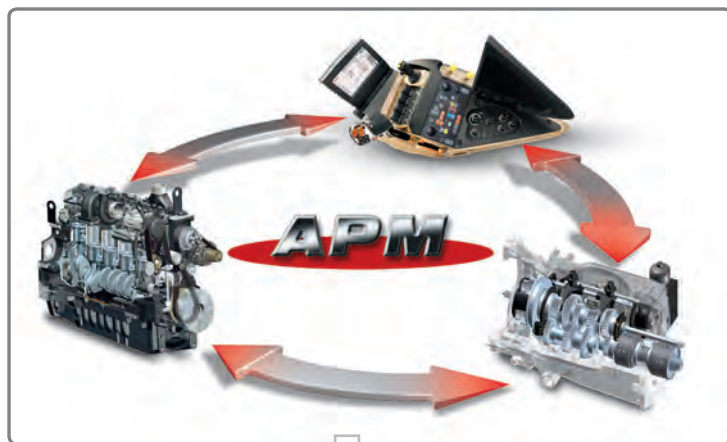


У звичайному режимі ВВП працює при 1893 обертах двигуна в хвилину, а в економічному - при 1569 об/хв - задля потужності та ефективності.



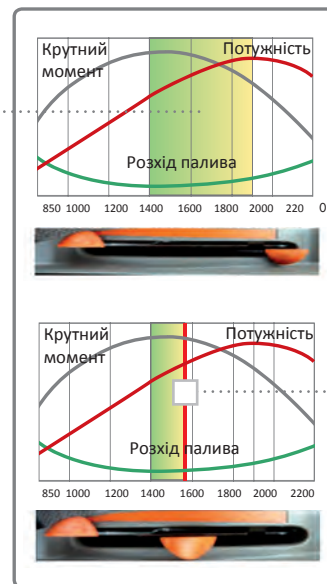
PUMA CVX: ПРОСТОТА, ВТІЛЕНА В РУСІ.

У 1999 році компанія Case IH вперше обладнала свій трактор безступінчастою трансмісією (CVX) разом із передовою Системою автоматичного управління продуктивністю (APM). Така особливість, що полягає в автоматичному управлінні двигуном та трансмісією, революційно змінила спосіб керування трактором. Розробка безступінчастої трансмісії тракторів Puma зайняла 5 останніх років, оскільки в цьому процесі глобального масштабу також брали участь наші дилери та понад 500 ключових клієнтів та великих підрядних компаній, які допомагали нам у визначенні найважливіших функцій цієї трансмісії. У результаті в другому поколінні тракторів з безступінчастою трансмісією перевірені часом технології вдало поєднуються із найбільш передовими розробками, що дозволяє йому досягнути кращих у своєму класі показників продуктивності, ефективності та комфорту управління. Тепер технологія безступінчастої трансмісії CVT доступна на моделі Puma 225.

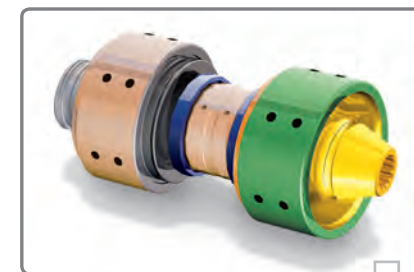


СИСТЕМА APM:

Безступінчаста трансмісія на тракторах Puma суттєво спрощує управління: оператору потрібно лише задати швидкість руху за допомогою педалі акселератора або важеля на багатофункціональному підлокітнику Multicontroller, а про решту подбає система APM. Крім того, вона оснащена найпростішим у галузі важелем управління ходу, що ергономічно розміщений у підлокітнику для більшого комфорту та продуктивності, з усіма органами управління під кінчиками пальців. З підлокітника контролюються усі зчпні пристрої та ВВП, а також здійснюється управління дистанційними клапанами. Це просто.



Економічний привод **Eco Drive™** - це зручний спосіб додаткового зменшення споживання палива. Коли мінімальні витрати палива є пріоритетним завданням, **Ви можете здійснити відповідні налаштування Системи автоматичного управління продуктивністю APM.**



Технологія Подвійного зчеплення (Doppel Kupplung Technologie DKT™)

Дозволяє плавно перемикає передачі без розриву потоку потужності. Подвійне зчеплення дозволяє досягнути максимально високих робочих характеристик трансмісії за рахунок використання тільки 2 пакетів муфт з 4 діапазонами передач, завдяки чому забезпечується оптимальне співвідношення між гідравлічною та механічною частинами приводу при виконанні будь-яких видів робіт. В результаті набір швидкості відбувається швидше та поліпшується паливна економічність.

ВСЯ ПОТУЖНІСТЬ - ДО ЗЕМЛІ.

Трактори Puma не тільки забезпечують вас необхідною потужністю, але й дозволяють використовувати її з легкістю. Окрім системи управління тяговим зусиллям ваш трактор Puma можна оснастити цілим рядом опцій для переднього мосту, які дозволяють поліпшити керованість, гальмування і рівень безпеки руху як на дорогах, так і в полі. На всіх тракторах Puma використовуються системи повноприводного управління та блокування диференціалу. Завдяки перемиканню між ручним та автоматичним режимами управління оператор має можливість підібрати оптимальне значення тягового зусилля при роботі як із навісним та причіпним обладнанням.



ДОДАТКОВА ПІДВІСКА ПЕРЕДЬОГО МОСТУ.

Встановлювана на замовлення підвіска переднього мосту, пропонується для всіх моделей ряду, підвищить керованість і рівень комфорту під час руху. Вона зменшить розгойдування при пересуванні на великій швидкості з навісним обладнанням або при маневруванні з навісним навантажувачем. Діапазон вертикального ходу підвіски складає 105 мм, а жорсткість амортизації регулюється за допомогою вдосконаленого акумулятора тиску та регенераційних клапанів для плавнішого ходу. Також здійснюється автоматичне вирівнювання підвіски відповідно до зміни навантаження.



ПОСТІЙНИЙ ДІАПАЗОН ПОТУЖНОСТІ.

Завдяки компактним розмірам двигуна трактори Puma відрізняються надзвичайно малим радіусом повороту. Нові крила Dynapac дозволяють на 30% зменшити кут повороту трактора для відмінних характеристик керованості. Мін. радіус повороту: 5,45 м - Puma 155; 6,10 м - Puma 180, 210, 225.

РИМА: ПОТУЖНІСТЬ, КОЛИ ВОНА ПОТРІБНА.

Гідравлічна система трактора Рима відзначається чудовою потужністю в поєднанні з точністю управління. Потужний тягово-зчпний пристрій сконструйовано таким чином, щоб максимально спростити роботу оператора. Чутлива до навантажень гідравлічна система із замкнутим центром уже сьогодні забезпечує потужність і динаміку, достатні для роботи з обладнанням, що з'явиться лише в майбутньому.

Кожен трактор Рима оснащений найсучаснішою електронною системою управління тяговим зусиллям, яка дуже зручна та ефективна в роботі.



ПОТУЖНА ЗАДНЯ ЗЧІПКА.

Максимальна вантажопідйомність заднього тягово-зчпного пристрою становить 10460 кг. Управляти ним надзвичайно просто завдяки кнопкам, що встановлені на крилі трактора: за допомогою цих кнопок можна однією рукою приєднати агрегати, не сідаючи в кабіну. Гідравлічна система оснащена аксіально-плунжерним насосом з регульованим робочим об'ємом, продуктивність якого досягає 150 л/хв. На тракторі встановлюється до 4 клапанів з механічним управлінням або до 5 (Рима 225) - з електронним дистанційним управлінням. Також Ви можете обрати до 3 клапанів із електронним управлінням, які встановлюються в середній частині трактора.



АМОРТИЗАЦІЯ ЗЧІПКИ.

Система амортизації забезпечує менше розгойдування та підвищує стабільність при перевезенні важких агрегатів.

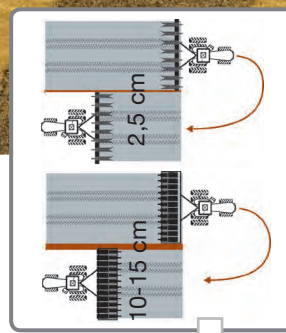
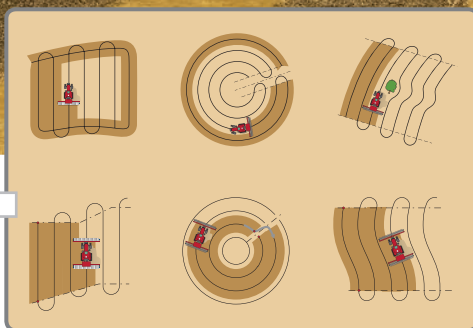


ПРОСТОТА ГАЛЬМУВАННЯ.

Автоматичні режими повного приводу та блокування диференціалу активуються та вимикаються автоматично при гальмуванні на поворотах, в залежності від положення тягово-зчпного пристрою та швидкості руху. Також **доступні пневматичні або гідравлічні гальма для причепів**, необхідні для транспортування великих вантажів.

AFS: ПАКЕТ РІШЕНЬ ДЛЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА.

Трактори Puma із системами точного землеробства AFS від Case IH створюють можливості для повністю автоматизованого точного землеробства завдяки виведенню даних на монітор під час руху та автоматичному водінню, що з року в рік заощаджуватиме Ваш час, гроші та зусилля.



СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОГО ВОДІННЯ ACCUGUIDE®.

Система AFS AccuGuide®, яка може бути встановлена на Ваш трактор Puma відразу на заводі Case IH, є повністю інтегрованою автоматичною системою ведення, що дозволяє збільшити продуктивність, знизити затрати на інвестиції і з року в рік заощаджуватиме час, гроші та зусилля.

Оберіть систему Case IH AFS AccuGuide®, точність автоматичного водіння якої відповідатиме Вашим потребам: 10-15 см (з корекцією сигналу OmniStar) або ж 2,5 см (з корекцією сигналу від базової станції RTK).

МОНІТОР AFS PRO 700.

Монітор AFS Pro 700 від Case IH оснащений кольоровим сенсорним дисплеєм діагоналю 26,4 см, і призначений для контролю роботи та управління технікою Case IH, системами навігації, навісним обладнанням Case IH; агрегатами стандарту ISO 11783, а також для взаємодії із системами контролю від інших виробників, запису даних в режимі реального часу (за необхідності), точного висіву тощо.

Особливості: окремий режим роботи з системою паралельного водіння зі світловою панеллю (не потрібна установка навігаційного контролера Nav II або клапана кермового управління); Три відеороз'єми; USB-порт; порт передачі даних RS232.

МИ ПРОПОНУЄМО НЕ ТІЛЬКИ МАШИНИ: НАШ ПЕРСОНАЛ ТАКОЖ НАДАСТЬ ВАМ НЕОБХІДНУ ПІДТРИМКУ.

При купівлі машини Case IH ви можете бути впевнені в тому, що отримуєте не тільки найкращий продукт, але і першокласну підтримку від дилера. Дилери Case IH допоможуть вам визначитися з вибором і забезпечать своєчасну поставку потрібної вам машини, а в подальшому забезпечать поставку запасних деталей для вашого обладнання і запропонують обслуговування на найвищому рівні. Завдяки чому бренд Case IH зарекомендував себе одним з найбільш надійних і стабільних на ринку.

ПРОФЕСІЙНІ БІЗНЕС-КОНСУЛЬТАНТИ В МІСЦЕВИХ ПРЕДСТАВНИЦТВАХ: ВИМАГАЙТЕ БІЛЬШОГО ВІД ВАШОГО ДИЛЕРА CASE IH.

Купуєте одну одиницю нового обладнання? Оновлюєте весь парк обладнання? Якими б не були обсяги робіт, зверніться в місцеве представництво Case IH для отримання консультації фахівця з питання, що вас цікавить. Компанія Case IH знає інтереси своїх клієнтів.



ВАШІ ІНВЕСТИЦІЇ БУДУТЬ ПРАЦЮВАТИ.

Компанія Case IH і спеціальна мережа дилерів забезпечують відмінний рівень підтримки при придбанні нового обладнання, а також протягом усього часу володіння машиною. Для забезпечення ефективності своїх інвестицій ви можете звернутися до кваліфікованих фахівців, які проведуть техобслуговування машини на вашій території.



НЕ РИЗИКУЙТЕ СВОЄЮ МАШИНОЮ. КУПУЙТЕ ОРИГІНАЛЬНІ ДЕТАЛІ CNH!

Для кожного продукту Case IH існує велика матеріально-технічна база, а також запасні деталі для нового і старого обладнання. Обираючи оригінальні деталі Case IH, ви забезпечите безпеку, збереження вартості та ефективність інвестицій.



CNH INDUSTRIAL PARTS & SERVICE

МОДЕЛІ	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210	PUMA 225 CVX
ДВИГУН				
Кількість циліндрів / тип	6 / турбонагнітач із регуляторним клапаном та проміжним охолодженням			
Об'єм (л)	6,7	6,7	6,7	6,7
Номін.потужність ECE R120 ³⁾ (кВт/к.с.)	116 / 158	134 / 182	157 / 213	165 / 224
Номін.потуж-ть ECE R1203) при роб. сис-ми управл-ня потуж-тю (кВт/к.с.)	135 / 183	160 / 218	175 / 238	181 / 247
Номінальна швидкість двигуна (об/хв)	2200	2200	2200	2200
Макс.потужність ECE R120 ³⁾ (кВт/к.с.)	124 / 169	147 / 200	164 / 223	169 / 230
Макс.потужніс-ть ECE R1203) при роб. сис-ми управл-ня потуж-тю (кВт/к.с.)	142 / 193	172 / 234	178 / 242	185 / 251
... при швидкості двигуна (об/хв)	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1800
Максимальний крутний момент (Нм/об/хв)	690 / 1400	844 / 1400	866 / 1400	950 / 1400
Максим.крутний момент при роб. сис-ми управл-ня потужністю (Нм/об/хв)	748 / 1600	938 / 1600	984 / 1600	1025 / 1500
Збільшення крутн. моменту, станд./ при роб. сис-ми управл-ня потуж-тю (%)	37 / 28	45 / 35	27 / 30	32 / 30
Паливний бак (л)	300	410	410	410
ТРАНСМІСІЯ				
18x6 Semi- / Full Powershift 40 км/год	●/○	-/●	-/●	-/-
19x6 Semi- / Full Powershift Economy 40 км/год	○/○	-/○	-/○	-/-
19x6 Semi- / Full Powershift 50 км/год	○/○	-/○	-/○	-/-
Безступінчаста трансмісія 40 км/год Есопому	-	-	-	●
Безступінчаста трансмісія 50 км/год Есопому	-	-	-	○
Ходозменшувач	○	○	○	●
Блокування диференціалу заднього мосту	Електрогідравлічне			
Робоче гальмо	Багатодискові з гідравлічним приводом, автоматичне регулювання зазору			
ПОВНИЙ ПРИВОД ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ				
Тип управління	Електрогідравлічне			
Підвіска переднього мосту	○	○ Активна	○ Активна	○ Активна
Кут повороту (°)	55	55	55	55
Мін. радіус повороту ¹⁾ при ширині колії 1829 мм (м)	5,45	6,1	6,1	6,1
ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ				
Тип управління	Електрогідравлічний, можна замовити ВВП із автоматичним управлінням			
Швидкість обертання об/хв	540/540E/1000	540E/1000 або 540/1000		1000/1000E або 1000/540E або 540/540E/1000/1000E
... при швидкості обертів двигуна, стандарт / на замовлення, об/хв	1969/1546/2120	1569/1893 або 1893/1950		1893/1700 або 1893/1596 або 1931/1598/1912/1583
Тип валу	1 3/8" 21 шліць / 1 3/8" 6 шліців	1 3/8" 21 шліць 1 3/8" 6 шліців / 1 3/4" 20 шліців		
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА				
Макс. продуктивність насосу стандарт / на замовлення, л/хв	113/-	120/150	120 / 150	150 / 170
Тиск системи (бар)	210	215	215	215
Тип управління навісним пристроєм	Електронне управління (ЕНС) з регулюванням жорсткості амортизатора			
Макс. вантажопідйомність заднього навісного пристрою (кг), стандарт/опція	6687 / 8257	8647 / 10460	8647 / 10460	10460
Макс. кількість задніх дистанційних клапанів	4 механічних			5 електрон.
Макс. кіл-ть середньовстановлених клапанів, що управляються ел. джойстиком	3 електр.	3 електр.	3 електр.	3 електр.
Категорія заднього навісного пристрою	Кат. II / III	Кат. III	Кат. III	Кат. III
Вантажопідйомність переднього навісного пристрою (кг)	3568	3900	3900	3900

